

# A.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA





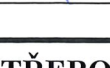


## TRANSCONSULT s.r.o.



### **TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1									
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Hodek									
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č.	1	5	5	5	1	3	0	0	3
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03518				Formát: A4					
Kontroloval	Ing. Tužil		Datum: 11/2018									
Objednatel:	Region Orlicko-Třebovsko		Účel: DZS									
<b>BIKE RESORT ORLICKO-TŘEBOVSKO</b>												<b>Část. dok.</b> <b>A</b>
<b>II. ČÁST – NÁSTUPNÍ MÍSTA</b>												
<b>NÁSTUPNÍ MÍSTO PEKLÁK</b>												<b>Č. přílohy</b> <b>0</b>
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>												





## **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b><i>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</i></b> .....	<b>3</b>
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník - objednatel stavby .....	3
1.3.	Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace .....	3
1.4.	Skladba dokumentace .....	4
<b>2.</b>	<b><i>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</i></b> .....	<b>4</b>
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.2.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	4
2.3.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.4.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.5.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
<b>3.</b>	<b><i>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</i></b> .....	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b><i>ČLENĚNÍ STAVBY</i></b> .....	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b><i>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</i></b> .....	<b>7</b>
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu .....	8
5.4.	Dopravní omezení, objížděky a v .....	8
5.5.	Výluky dopravy .....	8
<b>6.</b>	<b><i>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</i></b> .....	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b><i>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</i></b> .....	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b><i>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</i></b> .....	<b>8</b>
8.1.	Všeobecné údaje .....	8
8.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů .....	11
<b>9.</b>	<b><i>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</i></b> .....	<b>18</b>
<b>10.</b>	<b><i>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</i></b> .....	<b>18</b>
<b>11.</b>	<b><i>ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ</i></b> .....	<b>18</b>



<b>12.</b>	<b><i>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</i></b>	<b><i>19</i></b>
<b>13.</b>	<b><i>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..</i></b>	<b><i>19</i></b>
<b>14.</b>	<b><i>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</i></b>	<b><i>22</i></b>
<b>15.</b>	<b><i>DALŠÍ POŽADAVKY .....</i></b>	<b><i>23</i></b>
15.1.	Údaje o požární bezpečnosti .....	23
15.2.	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	23



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*k dokumentaci pro zadání stavby*

*„Bike resort Orlicko – Třebovsko*

*II. část – nástupní místa*

*Nástupní místo Peklák“*

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby: Bike resort Orlicko – Třebovsko  
II. část – nástupní místa  
Nástupní místo Peklák

Umístění stavby: kraj: Pardubický  
okres: Ústí nad Orlicí  
katastrální území: Parník

Předmět dokumentace: rekonstrukce parkovišť včetně doplnění odvodnění parkoviště,  
výstavba přístřešků a informačních panelů

### 1.2. Stavebník - objednatel stavby

Název a adresa : Region Orlicko - Třebovsko  
Sychrova 16  
562 01 Ústí nad Orlicí  
IČO: 70939659

### 1.3. Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace

Název a adresa: TRANSCONSULT spol. s r.o.  
Nerudova 37  
500 02 Hradec Králové  
IČO: 47 455 292  
DIČ: 228 – 47 455 292

Vedoucí projektu: Ing. Vladimír Pravda ČKAIT: 0600696  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Silniční objekty: Ing. Vladimír Pravda

Vodohospodářské objekty: Ing. Dita Vrabcová

Objekty pozemních staveb: Ing. Velehradský

## 1.4. Skladba dokumentace

Členění dokumentace pro stavební povolení je uspořádáno podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, přílohy č. 9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby.

- A. Souhrnné řešení
  - 0. Průvodní zpráva
  - 1. Přehledná situace
  - 2. Koordinační situační výkres
  - 3. Vytyčovací výkresy a seznam souřadnic
  - 4. Dopravní značení
  - 5. Bilance zemních prací
  - 6. Zásady organizace výstavby
- B. Stavební část
  - 1. SO 102 Zpevněné plochy
  - 2. SO 301 Odvodnění zpevněných ploch
  - 3. SO 351 Vodovodní přípojka
  - 4. SO 182 Dopravní opatření
  - 5. SO 702 Přístřešky
  - 6. SO 752 Mobiliář

### C. Soupis prací

1.

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší stavební úpravy stávající nezpevněné plochy využívané jako parkoviště. Jedná se o změnu dokončené stavby za účelem vylepšení současných parametrů.

Jedná se o stavbu dopravní s vyvolanými úpravami technické infrastruktury. Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu nezmění (využití území dle ÚP a druhu pozemku dle katastru nemovitostí). Součástí stavby je provedení zpevnění plochy parkoviště a nástupní plochy, odvodnění zpevněných ploch a osazení tří přístřešků a mobiliáře.

Navržené plochy v rozsahu stavby:

zpevněné plochy - asfaltový povrch.....	1748 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy – zámková dlažba šedá .....	162,6 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy – zámková dlažba červená.....	208,3 m <sup>2</sup>
celkový počet kácených stromů.....	1 ks
počet přístřešků.....	3 ks

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavby dopravní a technické infrastruktury a veřejného prostranství není počet budoucích uživatelů znám.

Nástupní místo „Peklák“ je situováno pod dolní stanicí stávajícího lyžařského areálu v k.ú. Parník. V současnosti je předmětná plocha využívána jako parkoviště se štěrkovým povrchem. Jedná se o zastavěné území.

Realizace stavby bude zahájena bezprostředně po rozhodnutí o udělení dotace a ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

## **Změny oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR)**

Oproti dokumentaci DÚR a vydanému Územnímu rozhodnutí č.j.MUÚO/7344/2016/SÚ/Ma ze dne 10.5.2016 je v dokumentaci pro stavební povolení změna v tom, že je vypuštěn stavební objekt SO 703 E-Bike stanice a SO 351 Vodovodní přípojka bude napojena ze stávajícího technického objektu.

## **2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

### **Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci**

„Územní plán města Česká Třebová“  
schválený zastupitelstvem města Česká Třebová dne 28.6.2005

Nástupní místo „Peklák“ je navrženo na plochách (dle platného územního plánu) pro sport a rekreaci. Úprava povrchu ploch a doplnění odvodnění využití ploch nezmění.

## **2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Nástupní místo „Peklák“ je situováno v zastavěné části města Česká Třebová pod dolní stanicí lyžařského areálu. Příjezd do areálu je z místní komunikace (ulice Pod Jelenicí). V zimním období slouží plocha jako parkoviště pro návštěvníky lyžařského areálu, v letním období slouží jako parkoviště pro fanoušky fotbalu. Vlastní nástupní plocha – parkoviště bude řešeno na plochách dosud využívaných stejným způsobem. Dojde k realizaci nové konstrukce ploch a jejich odvodnění.

## **Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených stavbou**

V zájmovém území se nacházejí podzemní a nadzemní inženýrské sítě technické infrastruktury.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí v zájmovém území:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení nn (těž rozvody VO), vedení vn	1,0 m od trasy vedení
- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické)	1,5 m od trasy vedení
- nadzemní závěsná kabelová vedení nn	nemají ochranné pásmo
- nadzemní vedení vn	10,0 m od krajního vodiče
- stožárová trafostanice	7,0 m od stěny trafostanice

Celé zájmové území se nachází v CHOPAV Východočeská křída.

Vlastní stavba v areálu se nedotýká zařízení RWE, ČEZ, Orlické vodohospodářské společnosti a CETIN.



## **2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Předmětná stavba řeší rekonstrukci stávající šterkové plochy využívané jako parkoviště. Stavba se nachází v katastru města Česká Třebová (k.ú. Parník) ve sportovním areálu Peklák. Areál je napojen na místní komunikaci (ulice Pod Jelenicí) sjezdem.

Vzhledem ke svému rozsahu a poloze vyžaduje řešená stavba trvalé zábory ploch (ostatní plocha - sportoviště a rekreační plocha).

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová zařízení (protihluková zařízení) na zvýšení ochrany okolí.

V současné době je stávající šterková plocha odvodněna podélným a příčným sklonem na okolní terén.

Navržené řešení způsobu odvodnění asfaltových ploch parkoviště kvalitativně zlepšuje – navržená nová dešťová kanalizace s následným napojením do jednotné kanalizace vybudované jako samostatná stavba města Česká Třebová. Odvodnění šterkové plochy zůstává zachováno – příčným sklonem na okolní přilehlý terén.

## **2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Kvalitativní změna povrchu parkoviště (asfaltový povrch) zlepší komfort návštěvníků areálu zejména v jarním a podzimním období. Současně s úpravou povrchu parkoviště dojde ke snížení zamokřování sousedního travnatého hřiště, které bylo zatěžováno dešťovou vodou z parkoviště.

V rámci stavby bude provedena plocha pro mytí kol. Tato plocha bude napojena přes odlučovač ropných látek na novou jednotnou kanalizaci. Aby nedocházelo k vypouštění znečištěných dešťových vod ropnými produkty do kanalizace, je v související stavbě města Česká Třebová na kanalizaci navržen odlučovač ropných látek.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto výchozí podklady:

- Technická mapa města Česká Třebová
- Podklady od správců o stávajících inženýrských sítích technické infrastruktury včetně digitálních podkladů v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy, ortofotomapa
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Dokumentace DÚR – Transconsult, s.r.o. 2/2016
- Územní rozhodnutí – č.j.MUÚO/7344/2016/SÚ/Ma ze dne 10.5.2016
- Stavební povolení – č.j.MUCT/21160/2018/DOP/NER/6174-3 ze dne 29.8.2018

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Členění dokumentace pro stavební povolení je uspořádáno podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, přílohy č. 8 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení.

**Stavební část:**





**000 Objekty přípravy staveniště**

neobsazeno

**100 Objekty pozemních komunikací**

SO 102 Zpevněné plochy  
SO 182 Dopravní opatření

**300 Vodohospodářské objekty**

SO 301 Odvodnění zpevněných ploch  
SO 351 Vodovodní přípojka

**400 Elektro a sdělovací objekty**

neobsazeno

**500 Trubní objekty**

neobsazeno

**600 podzemní objekty**

neobsazeno

**650 Objekty drah**

neobsazeno

**700 Objekty pozemních staveb**

SO 702 Přístřešky  
SO 752 Mobiliář

**800 Objekty úprav území**

neobsazeno

**Technologická část:**

neobsazeno

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování dokumentace DSP je uvažováno o související stavbě „Provozní budovy a infocentra“ v areálu a část parkoviště jako investice města Česká Třebová. Tyto stavby zabezpečí zázemí pro návštěvníky areálu a doplní kapacitu sportovního areálu o dostatečné parkovací plochy. Pro vlastní zajištění fungování odvodnění zpevněných ploch je podmiňující stavbou výstavba jednotné kanalizace z areálu „Peklák“ v délce cca 250 m. Jednotná kanalizace bude samostatnou investicí města



Česká Třebová. Trasa kanalizace povede po okraji areálu k silnici III/36012 (Kubelkova ulice) a dále se napojí do stávající jednotné kanalizace.

## 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v jedné etapě bez ovlivnění dopravy na místní komunikaci – ulici Pod Jelenicí. Vzhledem k tomu, že je současně připravovaná související stavba (v režii města Česká Třebová), která je vlastně druhou částí zpevněných ploch, odvodnění a rozvodů nn, je nutné, aby obě stavby probíhaly současně. Pro úspěšné dokončení stavby a jejího zprovoznění je nutné, aby byla minimálně současně (lépe v předstihu) dokončena výstavba jednotné kanalizace, kterou zajišťuje město Česká Třebová.

## 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude ze stávající místní komunikace – Kubelkova ulice.

## 5.4. Vyluky dopravy

Pro realizaci stavby je nutno během stavby provést regulaci dopravy s omezením příjezdu v prostoru stávajícího vjezdu do areálu a na vlastní parkoviště.

Dopravní opatření bude řešit omezení dopravy za vjezdem do areálu tak, aby mohla pokračovat realizace stavby a byla zajištěna dopravní obsluha přilehlých objektů v areálu.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SO 102 Zpevněné plochy	Region Orlicko - Třebovsko
SO 182 Dopravní opatření	
SO 301 Odvodnění zpevněných ploch	Region Orlicko - Třebovsko
SO 351 Vodovodní přípojka	Region Orlicko - Třebovsko
SO 702 Přístřešky	Region Orlicko - Třebovsko
SO 752 Mobiliář	Region Orlicko - Třebovsko

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována jako celek a tak bude předána do užívání

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Všeobecné údaje

#### Pozemní komunikace a jejich součásti

##### *Obslužnost území*

Ve sportovním areálu „Peklák“ je v současnosti nezpevněné parkoviště, které je připojeno na místní komunikaci – Kubelkova ulice. Tato místní komunikace slouží k napojení všech částí areálu.



### *Kapacita mezi křižovatkových úseků, křižovatek a parkovišť*

Stávající nezpevněné parkoviště nemá pevně určenou kapacitu, protože jednotlivá parkovací stání nejsou vyznačena. Samozřejmě, že u takto řešeného parkoviště je jiná kapacita i dle ročního období, kdy v zimě je kapacita ovlivněna vyhrnutým sněhem a podmáčeným nezpevněným povrchem parkoviště.

Stavbou řešená část parkoviště bude mít kapacitu (vyznačená část s asfaltovým povrchem) 26 parkovacích míst plus 5 vyhrazených míst pro vozidla osob těžce pohybově postižených. Celá plocha parkoviště (i s částí realizovanou z prostředků města Česká Třebová) zajišťuje 75 parkovacích míst plus 6 vyhrazených.

Stavba řeší rekonstrukci zpevněných ploch, na kterých budou vyznačena parkovací místa a oddělen prostor pro letní aktivity v areálu Peklák. Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní pozemky nezmění.

### *Řízení silničního provozu*

Silniční provoz na vlastním parkovišti bude probíhat dle pravidel silničního provozu a dle dopravního značení.

Během výstavby bude doprava (vjezd do areálu) organizována dle dočasné úpravy viz objekt **Dopravní opatření.**

## **Charakteristiky navržené trasy PK**

### *Zásady směrového, výškového a prostorového řešení trasy*

#### ***Směrové řešení:***

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce plochy) je prostorové řešení ploch voleno tak, aby byl sledován stávající rozsah plochy a byla účelně využita pro parkovací stání při dodržení rozměrů stání.

#### ***Výškové řešení:***

Výškové řešení kopíruje stávající terén (s drobnými úpravami pro zajištění napojení sousedních pozemků a svádění povrchových vod na dolní úrovni řešené plochy do odvodnění) a zároveň plynule navazuje na výškové řešení stávajících zpevněných ploch.

#### ***Šířkové uspořádání:***

Navrhovaná plocha (cílové řešení) je rozdělena na tři zóny. První zóna je vymezena pro parkování s uspořádáním kolmého stání a průjezdných obousměrných komunikací. Druhá zóna je vymezena pro letní aktivity v areálu (mobilní pump track, trať pro nejmenší a dráhu pro minivozítka) a plochu pro odstavení kol a soustředovací plochu. Třetí zóna řeší šterkovou plochu, která může být variantně využita pro parkování i letní aktivity (mobilní pump track). V rámci této stavby jsou navrhovány plochy pro parkování a pro letní aktivity, je to zhruba třetina celkových ploch.

parkovací stání kolmá – šířka 2,50 m ; délka 5,0 m resp. 4,50 m  
průjezdná komunikace – šířka 6,0 m

#### ***Příčné sklony:***

Navržený základní příčný sklon plochy je 1,0% a 1,5% k okraji plochy.



### *Dopravní podmínky poskytované navrženou trasou*

Navrhovaná stavba řeší rekonstrukci parkoviště a vytváří podmínky pro parkování a letní aktivity na zpevněných plochách. V zimním období po odstranění mobilního vybavení na zpevněné ploše bude celá plocha sloužit jako parkoviště.

### **Příčné uspořádání PK**

Šířkové uspořádání parkoviště:

parkovací stání kolmá – šířka 2,50 m ; délka 5,0 m resp. 4,50 m  
průjezdná komunikace – šířka 6,0 m

### **Příčný sklon**

Základní příčný sklon plochy je navržený 1,0% a 1,5% k okraji plochy.

### **Zemní práce**

Stávající šterková konstrukce plochy parkoviště bude odstraněna a bude proveden výkop pro novou konstrukci vozovky. V případě nevhodného podloží (na úrovni zemní pláň je požadován modul přetvárnosti E def.2 = 30 Mpa) bude provedena sanace podloží zlepšením vápnem tl. 0,30 m s oddělením separační geotextilií. Dále bude proveden výkop pro provedení trativodu. Přebytkový vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Zemní pláň bude ve spádu 3% k trativodu.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

### **Zpevněné plochy**

Konstrukce vozovky zpevněné plochy - parkoviště je navržena dle předpokládaného dopravního zatížení ploch. Jedná se zejména o parkování osobních vozidel nebo karavanů.

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena ve složení:

asfaltový beton pro ohranovou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> (GE), 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub> (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<hr/>			
Konstrukce vozovky	celkem	440 mm	

V případě výskytu nevhodných zemin v podloží ploch bude nevhodná zemina v podloží zlepšena vápnem tl. 0,30 m.

Shromažďovací plocha je navržena ze zámkové dlažby v úpravě pro pojíždění vozidel ve skladbě:

zámková dlažba červená	DL. I	80 mm
------------------------	-------	-------



ložní vrstva cementová malta	L CM	40 mm
kamenivo zpevněné cementem (PB III)	SC C16/20	100 mm
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0-32	150 mm
celkem		370 mm

Zpevněné plochy jsou ohraničeny betonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou a podsázkou 120 mm nebo 20 mm. V návaznosti na ostatní plochy (stávající chodník) je podsázka 20 mm pro zajištění bezbariérového přístupu.

### **Zásady odvodnění**

Nástupní místo „Peklák“ se nachází ve stávajícím areálu. Stávající plochy jsou odvodněny příčným sklonem na přilehlý terén. Nově upravená plocha parkoviště bude odvodněna příčným sklonem k dolní části parkoviště, kde je navržen liniový odvodňovač, který je dále napojen do dešťové kanalizace (SO 301). Pro ochranu zemní pláně je navržen podélný trativod DN 160 (tunelový), který je umístěn u horního okraje parkoviště a u dolního okraje parkoviště a ještě uprostřed. Trativod je obalený separační geotextilií.

### **Křižovatky a křížení**

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné nové křižovatky ani nové sjezdy na pozemky. Veškerá připojení do území (sjezdy na pozemky) zůstávají zachována.

### **Vybavení a příslušenství PK**

Součástí stavby je řešení vybavení a příslušenství PK pouze v tomto rozsahu:  
svislé a vodorovné dopravní značení

### **Zásady dopravního značení a dopravní telematiky**

Součástí stavby je provedení vodorovného dopravního značení (parkovací stání). Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. Pro označení vyhrazeného parkování bude osazena DZ IP12.

### **Ostatní objekty**

Tato část stavby nezasahuje do stávajících inženýrských sítí.

## **8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů**

SO 102 Zpevněné plochy  
SO 182 Dopravní opatření

### **SO 102 Zpevněné plochy**

Navrhovaná stavba řeší rekonstrukci parkoviště a vytváří podmínky pro parkování a letní aktivity na zpevněných plochách. V zimním období po odstranění mobilního vybavení na zpevněné ploše bude celá plocha sloužit jako parkoviště.

### **Příčné uspořádání PK**

Šířkové uspořádání parkoviště:

parkovací stání kolmá – šířka 2,50 m ; délka 5,0 m resp. 4,50 m  
průjezdná komunikace – šířka 6,0 m

### **Příčný sklon**

Základní příčný sklon plochy je navržený 1,0% a 1,5% k okraji plochy.

### **Zemní práce**

Stávající šterková konstrukce plochy parkoviště bude odstraněna a bude proveden výkop pro novou konstrukci vozovky. V případě nevhodného podloží (na úrovni zemní pláň je požadován modul přetvárnosti E def.2 = 30 Mpa) bude provedena sanace podloží vrstvou šterkodrti tl. min. 0,30 m s oddělením separační geotextilií. Dále bude proveden výkop pro provedení trativodu. Přebytkový vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Zemní pláň bude ve spádu 3% k trativodu.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

### **Kácení dřevin**

Kácení dřevin je navrhováno v nezbytně nutném rozsahu a má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu. Jedná se o vykácení vrby prorůstající skrz zárubní zeď z betonových dílců.

### **Zpevněné plochy**

Konstrukce vozovky zpevněné plochy - parkoviště je navržena dle předpokládaného dopravního zatížení ploch. Jedná se zejména o parkování osobních vozidel nebo karavanů.

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena ve složení:

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík asf. emulzí	PI-E	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> (GE), 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub> (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky	celkem	440 mm	

V případě výskytu nevhodných zemin v podloží ploch bude nevhodná zemina v podloží odstraněna a nahrazena šterkodrtí frakce 0-125 mm v tl. min. 0,30 m a oddělena od podloží separační geotextilií.

Shromažďovací plocha je navržena ze zámkové dlažby v úpravě pro pojíždění vozidel ve skladbě:

zámková dlažba červená	DL. I	80 mm
ložní vrstva cementová malta	L CM	40 mm
kamenivo zpevněné cementem (PB III)	SC C16/20	100 mm
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0-32	150 mm
celkem		370 mm



Zpevněné plochy jsou ohraničeny betonovými obrubníky osazenými do lože z betonu s boční opěrou a podsázkou 120 mm nebo 20 mm. V návaznosti na ostatní plochy (stávající chodník) je podsázka 20 mm pro zajištění bezbariérového přístupu.

### **Zásady odvodnění**

Nástupní místo „Peklák“ se nachází ve stávajícím areálu. Stávající plochy jsou odvodněny příčným sklonem na přilehlý terén. Nově upravená plocha parkoviště bude odvodněna příčným sklonem k dolní části parkoviště, kde je navržen liniový odvodňovač, který je dále napojen do dešťové kanalizace (SO 301). Pro ochranu zemní pláně je navržen podélný trativod DN 160 (tunelový), který je umístěn u horního okraje parkoviště a u dolního okraje parkoviště a ještě uprostřed. Trativod je obalený separační geotextilií.

### **Křižovatky a křížení**

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné nové křižovatky ani nové sjezdy na pozemky. Veškerá připojení do území (sjezdy na pozemky) zůstávají zachována.

### **Vybavení a příslušenství PK**

Součástí stavby je řešení vybavení a příslušenství PK pouze v tomto rozsahu: svislé a vodorovné dopravní značení

### **Zásady dopravního značení a dopravní telematiky**

Součástí stavby je provedení vodorovného dopravního značení (parkovací stání) a svislého dopravního značení.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. Pro označení vyhrazeného parkování bude osazena DZ IP12. Sloupky svislých značek se provedou z ocelově žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny 3 mm. Betonové základy svislých značek musí být z betonu min. třídy C 25/30nXF3.

Osazení značek bude provedeno dle TP 65. Dopravní značka musí být umístěna od nebezpečné krajnice min. 0,50 m a nejvíce 2,00 m.

Výškově pak musí být osazena nad upraveným terénem minimálně 1,20 m a maximálně 2,70 m. Pokud toto nebude splněno, bude svislá dopravní značka osazena na sloupek s výložníkem.

Vodorovné dopravní značení:

Po dokončení stavebních prací v celém rozsahu stavby bude následovat pokládka definitivního vodorovného značení z dvousložkového plastu za studena v bílé barvě.

### **SO 182 Dopravní opatření**

Stavba bude z důvodu zachování dopravní obsluhy areálu realizována za provozu. Pro realizaci parkoviště bude uzavřen příjezd na stávající parkoviště.

Přechodné dopravní značení bude navrženo dle TP 66 – II, vydání. Množství a umístění jednotlivých provizorních značek bude stanoveno v dalších stupních projektové přípravy v rámci příložených situací a seznamu provizorních dopravních značek. Návrh dopravního opatření bude



odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích – zajistí zhotovitel, případně stavebník.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

## **SO 301 Odvodnění zpevněných ploch**

### **Popis**

V rámci objektu odvodnění zpevněných ploch je řešena výstavba nové dešťové kanalizace, která bude sloužit k odvedení dešťových vod z parkoviště a přilehlých ploch. Odvodnění je realizováno pomocí liniových odvodňovačů, které jsou umístěny u obrubníků v závislosti na podélném a příčném sklonu parkoviště a zpevněných ploch. Liniové odvodnění je tvořeno uzavřenými žlaby z kompozitního recyklovaného materiálu s vtokovými otvory 10 mm, opatřenými vpustmi s přípojovacími potrubími PVC DN 100. Liniové odvodňovače budou napojeny do nové dešťové kanalizace z PP DN 300 pomocí přípojovacího potrubí PVC DN 150. Větev A nové dešťové kanalizace začíná šachtou Š28 a končí v šachtě Š30. Úsek v rámci SO 301 má délku 30,33 m, další úsek s šachtami Š29 a Š30 má délku 58,91 m v rámci SO – 03 Jednotná kanalizace – projekt firmy Optima spol. s r.o. Větev B nové dešťové kanalizace začíná šachtou Š28 a končí v šachtě Š32. Vody z parkoviště a z plochy pro mytí kol jsou dále svedeny na odlučovač ropných látek – součást související stavby města Česká Třebová.

Součástí objektu jsou šachty, vpusti, trubní vedení, odlučovač ropných látek a žlaby.

Celková délka potrubí hlavního řádu PP DN 300 větev A je 30,33 m.

Celková délka potrubí hlavního řádu PP DN 300 větev B je 42,59 m.

Počet šachet: 3 ks

Počet vpustí: 1 ks

Směrové řešení, přípojovací potrubí a detaily trasy jsou zřejmé z výkresu č.2 Situace, vytyčovací výkres.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení kanalizace je ovlivněno niveletou komunikace a zpevněných ploch.

### **Trubní část**

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo z žebrovaného PP potrubí 335/300 mm dle DIN 16 961, SN 10, plné žebro, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Přípojovací potrubí vpusti je navrženo z PVC DN 150, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Přípojovací potrubí od žlabů je na výtok ze systémové vpusti z PVC DN 100 a pomocí redukce rozšířeno na DN 150, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Potrubí je obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22 mm do min. výšky 300 mm a hutněno na hodnotu 95% PS. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod parkovací plochou. Vrstvy budou hutněny po 300 mm na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží).

### **Objekty v trase kanalizace**



## **Šachty**

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 dle ČSN EN 1917 (Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu).

Horní část šachet je uzavřena litinovým poklopem průměr 600 mm třídy D400 s odvětráním v souladu s požadavky na zatížení.

Šachty je dodávány včetně kónusu s kapsovým stupadlem nebo přechodovou deskou a ocelových kramlových stupadel s PE povlakem v jednotlivých skružích.

Šachty jsou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 v tl. 100 mm, vybetonovanou na vrstvu šterku v tl. 100 mm.

Do šachet je napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň parkoviště.

## **Vpusti**

Pro odvodnění plochy na mytí kol je navržena vpust z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem a košem na splaveniny. Je zakrytá litinovou rovnou mříží pro zatížení třídy D400.

Připojovací potrubí je z PVC DN 150, SN 8.

## **Liniový odvodňovač**

Liniové odvodnění je tvořeno žlaby z kompozitního recyklovaného PE s vtokovými otvory 10 mm, opatřenými vpustmi s připojovacími potrubími PVC DN 100. Podélný boční výstupek na žlabu na straně, která bude přiléhat k obrubníku, bude odstraněn.

Žlaby jsou uloženy do betonového lože C 25/30 s bočními opěrami.

Připojovací potrubí liniového odvodňovače je na výtoku ze systémové vpusti z PVC DN 100 a pomocí redukce rozšířeno na PVC DN 150, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Potrubí je obsypáno hutněným šterkopískem frakce 0-22 mm do min. výšky 300 mm.

## **Odlučovač ropných látek**

Pro plochu na mytí kol je uvažován odlučovač ropných látek. Rozměry odlučovače jsou 1,2 x 0,6 x 1,01 m. Odlučovač je navržen na maximální průtok 4 l/s.

Připojovacím potrubím od vpusti umístěné na ploše pro mytí kol přitéká znečištěná voda do gravitačně sorpčního odlučovače lehkých kapalin. Voda je čištěna vícestupňově s dočištěním v sorpčním filtru. Po průtoku sorpcí odtéká vyčištěná voda pod nornou stěnou do nové dešťové kanalizace.

V odlučovači je integrován kalový prostor o objemu 0,1 m<sup>3</sup>. Odlučovač je určen pro osazení v zemi s obetonováním, zakrytí je poklopem o rozměrech 0,9 x 0,6 m

## **Zemní práce**

Výkop rýh pro potrubí a výkop jam pro šachty a odlučovač bude proveden jako pažený po odstranění povrchu stávající parkovací plochy. Pro zpětný hutněný zásyp bude použit nakupovaný materiál splňující podmínky pro užití pod komunikacemi. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. 45 MPa (modul deformace podloží). Zemina z výkopku bude uložena na skládku.

## **Provádění**



Při provádění zpětných zásypů potrubí dbát na dokonalé hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k sedání zásypu vlivem dopravního zatížení parkoviště.

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si dozor těchto správců při provádění výkopových prací.

Ke kolaudaci budou provozovateli předána dokumentace ve dvou vyhotoveních a digitální data se zaměřením skutečného stavu před zásypem potrubí a po konečných terénních úpravách (souřadnice S–JTSK), doklady o provedených zkouškách, doklady o shodě použitých materiálů atd.

Veškeré zkoušky budou provedeny za účasti zástupce budoucího provozovatele.

## **SO 351 Vodovodní přípojka**

### **Popis**

V rámci objektu je řešena výstavba vodovodní přípojky, která bude sloužit k přívodu vody do výdejního stojanu umístěném na ploše určené na mytí kol.

Trasa začíná napojením na stávající vnitřní vodovod vody k zásobníku TUV v technickém objektu, dále vede podél zdi (nad podlahou) a pod oknem do země směrem k parkovišti, do výdejního sloupku pro odběr vody umístěného na kraji plochy na mytí kol.

Délka vnitřního rozvodu vody je 5,6 m.

Délka vodovodní přípojky je 16,7 m.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení vodovodu je ovlivněno výškovým umístěním stávajícího technického objektu a zpevněné plochy na mytí kol a stávajících inženýrských sítí v daném území.

### **Trubní část**

Materiál vnitřního rozvodu vody je navržen z PPR d 20 x 2,8 mm, PN16.

Materiál vodovodní přípojky bude d 20 x 2,8 mm, PE 40, PN 10 SDR 7,4 .

Přípojka bude provedena v pažené zemní rýze šířky 0,7 m. Potrubí přípojky bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Pro zpětný hutnění zásyp bude použita zemina. Zásyp bude hutněn po vrstvách.

### **Výdejní sloupek pro placený odběr vody**

Výdejní sloupek je určený pro placený odběr vody s výtokovým ventilem nebo s konzolou na hadici. Po vhození mincí se na displeji objeví hodnota kreditu a uživatel může začít odebírat vodu.

Přívod vody v úrovni terénu, ukončený uzávěrem s vnějším závitem G 1/2“, osazený filtrem pro odstranění mechanických nečistot z vody. Přívod vody: G 1/2“, tlak vody: 0,1 – 1,0 MPa, el. napájení: 230 V, 50 Hz, příkon: 5 VA (30 VA – snímání mince a výdej vody).

**Automat není určen pro zimní provoz.**

### **Provádění**



Celá trasa vodovodní přípojky bude provedena v zemní rýze šířky 0,7 m. Minimální krytí pod volným terénem 1,0 m.

Zvláštní opatření pro zásobování vodou nebudou prováděna. Ochranné pásmo pro vodovodní řady do průměru 500 mm včetně je 1,5 m od líce potrubí na obě strany.

#### POZNÁMKA:

V situaci jsou vyznačeny trasy vedení stávajících inženýrských sítí získaných na základě podkladů známých podzemních vedení.

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si dozor těchto správců při provádění výkopových prací.

Potrubí přípojky bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypána zeminou. Zásyp bude hutněn po vrstvách v tl. 300 mm. Potrubí bude při povrchu opatřeno signálním vodičem CY 6 mm<sup>2</sup> připevněným k potrubí po 2 m, který bude napojen na vodiče na stávajícím potrubí. Vodiče budou spojovány svorkami nebo pájením a spoje opatřeny izolací. Před zásypem potrubí se provede zkouška funkčnosti signalizačních vodičů. Po zhotovení potrubí se provede tlaková zkouška a následný proplach a desinfekce potrubí.

Vodovodní přípojka nebude v zimním období provozována. Na začátku vnitřního rozvodu vody bude osazen uzavírací ventil a ve výdejním stojanu vypouštěcí ventil pro možnost vypouštění vody z přípojky a výdejního stojanu.

Ke kolaudaci budou provozovateli předána dokumentace ve dvou vyhotoveních a digitální data se zaměřením skutečného stavu před zásypem potrubí a po konečných terénních úpravách (souřadnice S–JTSK), doklady o provedené tlakové zkoušce, chemické a bakteriologického rozboru, doklady o shodě použitých materiálů, zkoušce signalizačních vodičů atd. Veškeré zkoušky budou provedeny za účasti zástupce budoucího provozovatele.

### **SO 702 Přístřešky**

V rámci stavby budou osazeny tři přístřešky pro cyklisty – turisty. Přístřešky jsou navrhovány dřevěné se sedlovou střechou na sloupcích osazených na betonových patkách. Jeden přístřešek bude umístěn samostatně a zbylé dva budou umístěny vedle sebe. Řešení přístřešků vychází z architektonického návrhu.

Konstrukce přístřešků jsou navrhovány dřevěné z hoblovaného řeziva se sedlovou střechou. Rozměr přístřešku je uvažován 3,80 x 4,15 m. Výška 3.5m. Nosné rámy (stojky a krokve) jsou navrženy jako obdélníkové trámy 150x100 z lepeného dřeva. Stojky budou kotveny do betonových patek nebo budou připevněny ke stěnám přístřešku tvořící závětrří z gabionové konstrukce v nerezovém rámu.

### **SO 752 Mobiliář**

Součástí objektu je dodávka a osazení robustní sedací soupravy – stololavice (dvě lavice a stůl pro 6 osob) délky cca 1,60 m pod přístřešek a osazení informačního panelu 2,0 x 1,00 m. Předpokládá se dodávka typových výrobků (info panelů a stololavic). Celkem budou umístěny 3 ks stololavic a dva informační panely. Dále bude osazeno betonové svodidlo v = 0,50 m „městská vodící zábrana“, pro oddělení parkoviště od ploch pro letní aktivity v areálu.



Informační panely - velkoplošné tabule (2,0 x 1,00 m) jsou navrženy z hliníkového plechu, rámovaného hliníkovým eloxovaným profilem. Panel je jednostranný. Upevnění velkoplošné tabule je navrženo pomocí hliníkových objímek na sloupky průměru 60 mm do betonových patek.

Dále bude provedena výroba (dodání) a osazení stojanů na kola v odnímatelném provedení. Svařovaná ocelová konstrukce z plechů kotvená přes zabetonovaný kotvící přípravek do betonového základu C 25/30 XF3. Stojan na koly je navržen jako odnímatelný s možností překrytí kotvícího přípravku v zimním období.

Materiály:

Stojan - ocel S235 JR, PKO: žárové zinkování ponorem

- kotvící přípravek, přípravek pro zakrytí během zimního období - nerezová ocel  
nerezový spojovací materiál

Stojany na kola jsou navrhovány jako jednotlivé dílce v provedení z pozinkovaného železa rozměrů 880 x 200 x 20 mm s vyříznutým prostředkem (60 x 540 mm) pro uzamčení kola ke stojanu. Jednotlivé stojany jsou od sebe vzdáleny 1,00 m. Celkem je na ploše navrženo 20 pozic pro umístění stojanů.

Umístění info panelů je navrženo ve zpevněné ploše poblíž přístřešků (SO 702), umístění stojanů na kola je patrné ze situace (na asfaltové ploše).

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy byly využity pro technický návrh stavby.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení nn (též rozvody VO), vedení vn	1,0 m od trasy vedení
- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické)	1,5 m od trasy vedení
- nadzemní závěsná kabelová vedení nn	nemají ochranné pásmo
- nadzemní vedení vn	10,0 m od krajního vodiče
- stožárová trafostanice	7,0 m od stěny trafostanice

Celé zájmové území se nachází v CHOPAV Východočeská křída.  
Stavba nemá žádný vliv na chráněná území Natura 2000.

Vlastní stavba v areálu se nedotýká zařízení RWE, ČEZ, Orlické vodohospodářské společnosti a CETIN.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vzhledem k charakteru záměru, jeho technickým parametrům, jeho umístění a při respektování navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí lze konstatovat, že rozsah těchto vlivů v okolním území nebude významný a nepřesáhne platné limity v ochraně životního prostředí.



Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkci lesa.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### Elektrická energie

Realizovaná stavba (předkládaná část stavby – cílového stavu) ke svému provozu nepotřebuje elektrickou energii. Napájení výdejníku vody je řešeno v další části stavby.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### **Ochrana krajiny a přírody**

Celé zájmové území se nachází v CHOPAV Východočeská křída.

Z významných krajinných prvků ze zákona č. 114/1992 S., v platném znění, kterými jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy, není navržený záměr v kontaktu s žádným z uvedených prvků.

V rámci výstavby parkoviště nebude dotčen žádný památný strom.

### **Hluk**

Hluk z nově upravené plochy parkoviště se bude šířit směrem k zastavěné části města stejně jako dosud.. Vzhledem k malé rychlosti pohybu vozidel po ploše parkoviště se nedá předpokládat výrazné snížení hluku úpravou šterkové plochy na živičnou. K navýšení hluku realizací nového povrchu parkoviště nedojde.

Úprava povrchu parkoviště nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy.

V době výstavby je nutné respektovat následující navržená opatření:

- *Respektovat odstavec 6 § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti).*
- *Během výstavby omezit činnost stavebních mechanismů a stavební dopravy na nejnutnější možnou dobu.*
- *Stavební práce neprovádět v době od 21.00 hod do 7.00 hod.*

### **Imise z dopravy**

Pravidelný monitoring kvality ovzduší se v posuzovaném území neprovádí, po dokončení stavby nelze předpokládat překročení platných imisních limitů v území.

Úprava povrchu parkoviště nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde tudíž ke zvýšení obsahu znečišťujících látek v ovzduší z automobilové dopravy a tím k překročení platných imisních limitů, nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Návrh opatření doporučených pro fázi výstavby:



- V případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) snižovat prašnost skrápěním povrchu stavenišť.
- Rádně čistit veřejnou komunikaci na výjezdech ze stavby.
- Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.

Při splnění podmínek pro fázi výstavby nelze očekávat negativní vliv stavební úpravy silnice II/128 na kvalitu ovzduší v oblasti.

### Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Úpravou povrchu parkoviště nedojde k většímu znečištění vod než nyní, protože se nezmění počet projíždějících automobilů, množství posypových solí používaných v zimním období. Plocha parkoviště a pro mytí kol je napojena na kanalizaci a dále přes odlučovač ropných látek (související stavba) do stávající jednotné kanalizace.

### Nakládání s odpady

#### Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

#### Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 01</b>	<b>SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, listí, dřeviny)	O	Kompostování
<b>20 03</b>	<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka, spalovna komunálních odpadů

### Podmínky pro nakládání s odpady

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídit.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina z výkopů bude odvezena na skládku (nevhodná pro zpětné použití do silničního tělesa).

Využitelné zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností a prokazatelně použité v přirozeném stavu v místě stavby, které nemohou ohrozit životního prostředí a lidské zdraví nejsou podle § 2 odstavce 1 zákona č. 185/2001 Sb. považovány za odpad.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkováné odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění, který musí být vydán před zahájením stavebních prací.



V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládá s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

Odpady vzniklé během výstavby budou odstraňovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu výstavby budou odpady přímo odváženy k oprávněné osobě k jejich odstranění nebo budou skladovány na plochách zařízení staveniště. Nakládání s odpady na ploše zařízení staveniště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím a druhem kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností.

Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Značná část odpadů vznikajících při výstavbě komunikací je možné recyklovat, proto je třeba, aby původce odpadů využíval technologie s možností využití recyklace.

#### Odpady z provozu

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka ostatních odpadů

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

#### Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební úprava nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde ke zvýšení znečištění ovzduší a hladiny hluku z automobilové dopravy a tím také nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Bezpečnost a ochrana zdraví je řešena samostatnou přílohou dokumentace E – Zásady organizace výstavby – 3. Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zpracovaná dokumentace stavby vychází z platných norem a závazných předpisů v době zpracování dokumentace a plně je respektuje. Splněním požadavků ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a příslušných TP je zajištěna bezpečnost silničního provozu. Chování řidičů však nemůže ovlivnit.





Silnice bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. V dokumentaci je splněna vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Ve stavbě nejsou navrženy materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu.

Mechanická odolnost a stabilita všech objektů stavby po dobu výstavby i jejich užívání je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu životnosti vyhovovaly požadovanému účelu.

Návrh úpravy podkladních vrstev komunikace odpovídá zjištěným geologickým podmínkám.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Údaje o požární bezpečnosti**

Požárně bezpečnostní řešení ( § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.).

Úprava parkoviště a realizace přístřešků obsahuje objekty vyžadující požární ochranu (viz samostatná část G. Požárně bezpečnostní řešení. Realizací stavby se zajištění požární ochrany stávajících objektů podél stavby (v bezprostřední blízkosti) nezmění. Napojení všech přístupových komunikací zůstává zachováno. Během stavby musí být stavební firmou učiněna taková opatření, aby byl možný příjezd vozidel HZS.

### **15.2. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětná stavba řeší stavební úpravu stávajícího parkoviště a vybavení areálu přístřešky, stojany na kola a informační panely. Na parkovišti jsou vyznačena parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Další zpevněné plochy navazující na vlastní parkoviště jsou vymezeny obrubníky s podsázkou 20 mm.

V Hradci Králové, listopad 2018

Ing. Vladimír Pravda

